

CO₂-rapportage 2024

08-07-2025

1 Inhoudsopgave


1	Inhoudsopgave	2
2	Samenvatting	3
3	Algemeen	5
3.1	Beschrijving organisatie	5
3.2	Verantwoordelijkheid voor opstellen.....	5
3.3	Organisatorische grenzen.....	5
3.4	Onzekerheid CO ₂ -emissie inventarisatie.....	6
4	Analyse diverse scopes in 2024	7
4.1	Totaal uitstoot.....	7
4.2	Scope 1 uitstoot.....	7
4.3	Scope 2 uitstoot.....	8
4.4	Scope 3 uitstoot.....	9
5	Vergelijking en doelstellingen t.o.v. referentiejaar 2019	10
5.1	Doelstellingen.....	10
5.2	Totaal uitstoot.....	11
5.3	Analyse scope 1.....	12
5.4	Analyse scope 2.....	16
5.5	Analyse scope 3.....	19
6	Reductiemaatregelen	21
7	Emissies projecten/overhead	23
8	Gunningsvoordeel	24

2 Samenvatting

Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-uitstoot in 2024 die te relateren is aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.


De inventarisatie is onderverdeeld in drie vastgestelde scopes, met binnen elke scope meerdere CO₂-emissiebronnen. Het gestelde doel is om jaarlijks per scope een daling in CO₂-uitstoot te realiseren. Er is geen rekening gehouden met eventuele groei. 2019 geldt als referentiejaar.

In het jaar 2024 is de **volledige uitstoot** van de 3 scopes 28.488 ton CO₂-uitstoot, wat 5.707 ton CO₂-uitstoot **minder** is dan in 2019 (een reductie van 16,7%). Het aandeel van scope 3 is 92% van de totale uitstoot.


Volledige uitstoot	28.488 ton CO ₂ -uitstoot	=	16,7% minder dan in 2019	
---------------------------	--------------------------------------	---	--------------------------	---

De resultaten over 2024 per scope zijn:


Scope 1 activiteiten leiden in 2024 tot 2.145 ton CO₂-uitstoot, wat 221 ton CO₂-uitstoot meer is dan in 2019. De uitstoot is toegenomen mede door de toename in personeel en vrachtwagens bij service. De reductiedoelstelling in scope 1 is het verlagen van de uitstoot per goederenvoertuig met minimaal 25% in 2024. Wanneer gekeken wordt naar de uitstoot per goederenvoertuig, dan is die **gedaald** met 41% door een reductie in bijna alle thema's.

SCOPE 1 per goederen-voertuig:	38 ton CO ₂ -uitstoot	=	41,2% minder dan in 2019	
--------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------	---

In **scope 2** is 54 ton CO₂ uitgestoten, dat is 198 ton CO₂-uitstoot minder dan in 2019. Hiermee is de reductiedoelstelling van 72% ruimschoots **behaald**. De reductie is voornamelijk bereikt met de keuze voor groene elektriciteit op alle productielocaties en hoofdkantoor.

SCOPE 2:	54 ton CO ₂ -uitstoot	=	78,7% minder dan in 2019	
----------	----------------------------------	---	--------------------------	---

In **scope 3** betreft het een uitstoot van 26.289 ton CO₂, 5.731 ton CO₂-uitstoot minder dan in 2019. De reductiedoelstelling van 0,5% is hiermee ruimschoots **behaald**.

SCOPE 3:	26.289 ton CO ₂ -uitstoot	=	17,9% minder dan in 2019	
----------	--------------------------------------	---	--------------------------	---

De overeengekomen reductiemaatregelen dragen bij aan de realisatie van de vastgestelde doelstelling per scope. Hoewel enkele geplande maatregelen niet meer van toepassing zijn vanwege gewijzigde productieactiviteiten na het faillissement van Koninklijke Bammens, zoals specifieke verbeteringen in het poedercoatproces, blijft het merendeel van de maatregelen relevant en effectief.

Binnen scope 1 ligt de nadruk op de verduurzaming van het wagenpark en alternatieve energiebronnen voor productieactiviteiten. Voor scope 2 zijn reeds belangrijke stappen gezet

met de overstap naar groene elektriciteit, en wordt doorlopend gekeken naar energie-efficiënte technologieën en verdere verduurzaming van zakelijke mobiliteit. Scope 3 richt zich primair op verduurzaming van de waardeketen via gerichte verbeteringen in de milieu-impact van halffabricaten, duurzamere inkoopcriteria en optimalisatie van transportbewegingen bij leveranciers. De implementatie van deze maatregelen is grotendeels gestart en zal zich de komende jaren verdiepen en uitbreiden.

3 Algemeen

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂-uitstoot in 2024. De CO₂-uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsys Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

In het milieubeleid is vastgelegd dat VConsys Participaties B.V. de leefomgeving wil beschermen en verbeteren voor iedereen. Alle activiteiten door VConsys zijn vertaald naar CO₂-emissies. Binnen de afgesproken periode moet het geheel aan activiteiten tot minder CO₂-uitstoot leiden. Om dit te bereiken worden reductiemaatregelen vastgesteld en tot uitvoering gebracht. Door tweemaal per jaar de CO₂-uitstoot te meten, wordt beoordeeld of de gestelde reductiedoelen gehaald worden, dan wel bijstelling nodig hebben.

3.1 Beschrijving organisatie

VConsys Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling en metaalbewerking. Hier gaan we uit van de ondergaande uitgangspunten:

Missie:

“Een gewaardeerd en deskundig partner zijn die met slimme oplossingen ontzorgt bij het realiseren van een opgeruimde openbare leefomgeving.”

Visie:

“Onze openbare leefomgeving moeiteloos en duurzaam opgeruimd houden.”

Dit staat, samen met de kernwaarden Vertrouwd, Vakkundig, Vernieuwend, Verbonden en Verantwoord, centraal in de ontwikkeling van ons bedrijf, onze producten en diensten en in de relaties met onze medewerkers, klanten en overige belanghebbenden. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in de dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden.

VConsys Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en ruim duizend medewerkers heeft.

3.2 Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsys Participaties B.V. is John Wösten (CEO). De rapportage met de daarbij behorende duurzaamheidsberekeningen zijn opgesteld binnen het KAM-team door Cora Lodewijkx (QHSE coördinator) en Wouter Slot (Coördinator duurzaamheid).

3.3 Organisatorische grenzen

De bedrijfsactiviteiten van VConsys Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂-emissie inventarisatie. Hierin zijn er 6 locaties, op 3 daarvan vinden productiewerkzaamheden plaats, met twee service locaties en één hoofdlocatie. In de CO₂-emissie inventaris is het energieverbruik van de servicelocaties meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen:

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties veroorzaken een verwaarloosbare uitstoot.

- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO₂-emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular (www.Milieubarometer.nl). Scope 3 emissies zijn o.a. bepaald door gebruik te maken van de informatie op de website www.co2emissiefactoren.nl.

3.4 Onzekerheid CO₂-emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Tabel 1 - Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen en/of overzichten leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Factuur in de betreffende periode kan afwijken van het daadwerkelijke verbruik.	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG.	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten. Niet gedeclareerde tankbeurten buiten tankpassen om zijn niet opgenomen.	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Op basis van downloads van website van leveranciers. Aanvullend indien nodig: Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De periode op de declaratieopgave kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Boekingsbewijzen en e-tickets	Mogelijke afwijking van daadwerkelijk gevlogen route.	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat de data aangeleverd worden door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

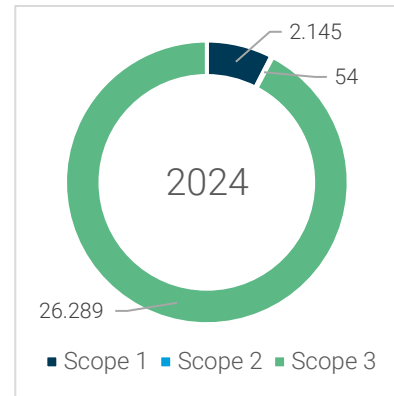
4 Analyse diverse scopes in 2024

4.1 Totaal uitstoot

In 2024 bedroeg de totale uitstoot in de 3 scopes 28.488 ton CO₂. Het grootste deel hiervan bestond uit scope 3-emissies (indirecte emissies uit de waardeketen), met 26.289 ton CO₂, wat overeenkomt met 92,3% van de totale emissies. Dit bevestigt dat scope 3 nog altijd veruit de dominante factor binnen de uitstootprofielen van de organisatie is.

Scope 1 kwam uit op 2.145 ton CO₂, wat goed is voor ongeveer 7,5% van het totaal. Scope 2 was in 2024 met nog slechts 54 ton CO₂, minder dan 0,2% van de totale uitstoot. Dit duidt op een effectieve reductiestrategie.

De uitstoot per scope staan hieronder uitgebreid benoemd.



4.2 Scope 1 uitstoot

In scope 1 wordt de uitstoot van aardgas en van het wagenpark gemeten. Dit zijn directe emissies, omdat het om uitstoot van installaties gaat die eigendom zijn of beheerd worden door de organisatie. Dit betreft het brandstofverbruik van bestelbussen en vrachtauto's. Aardgasverbruik is van de eerste naar de tweede plaats gezakt.

In het productiejaar 2024 is er 2.145 ton CO₂ uitgestoten. 2024 is het eerste jaar dat de eerste plek wordt ingenomen door goederenvervoer. Verder onderverdeeld is dit per categorie;

Tabel 2 - Emissies 2024, Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	2024 eerste halfjaar	2024 tweede halfjaar	Totaal 2024	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	273	170	443	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	254	231	486	ton CO ₂
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,0	0,385	0,385	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	73,6	66,2	140	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1,06	0	1,06	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1,47	0,097	1,56	ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	11,8	8,73	20,6	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	66,1	53,1	119	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	461	472	933	ton CO ₂
TOTAAL scope 1		1.144	921	2.145	ton CO ₂

NB Aardgasemissies in kolom H1-2024 wijken af van hetgeen wordt vermeld in CO₂-Rapportage H1-2024.

4.3 Scope 2 uitstoot

In scope 2 wordt de indirecte uitstoot bepaald, dit is de uitstoot van elektra en het overige zakelijk verkeer. Hierbij zijn er sinds dit jaar twee nieuwe categorieën voor het opladen voor elektrische voertuigen in Genemuiden en voor laadpassen onderweg. Daarnaast is de elektriciteit, net zoals vorige jaren, groen ingekocht uit windkracht.

In scope 2 is in het productiejaar 2024 53,7 ton CO₂ uitgestoten. De verdeling per categorie van de CO₂-uitstoot in 2024 in scope 2 wordt weergegeven in de volgende tabel:

Tabel 3 - Emissies 2024, Scope 2

CO ₂ Scope 2 – elektriciteit en business travel (vluchten & ritten)	Thema	2024 eerste halfjaar	2024 tweede halfjaar	Totaal 2024	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	546	516	1.063	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-546	-516	-1.063	ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen	Elektriciteit	0	0	0	ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas	Zakelijk verkeer	0	19,4	19,4	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	12,0	10,7	22,6	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0,92	1,08	2,00	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	6,36	3,36	9,72	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0	0	0	ton CO ₂
TOTAAL scope 2		19,2	34,5	53,7	ton CO ₂

NB1 Elektriciteit emissies in kolom H1-2024 wijken af van hetgeen wordt vermeld in CO₂-Rapportage H1-2024.

4.4 Scope 3 uitstoot

Scope 3-uitstoot gaat over alle indirecte CO₂-uitstoot die ontstaat buiten de eigen organisatie, zoals uitstoot door leveranciers die producten maken, transportbedrijven die goederen vervoeren, afvalverwerking, en zelfs de manier waarop klanten de producten gebruiken en weggooien. Dit betekent dat scope 3-uitstoot niet direct binnen het eigen bedrijf plaatsvindt, maar wel ontstaat door activiteiten die met het bedrijf verbonden zijn. Dit maakt scope 3 vaak de grootste bron van uitstoot, en van belang om op te aandacht aan te geven als je de impact van je organisatie op het klimaat volledig wilt begrijpen en verminderen.

Voor VConsys is de uitstoot binnen scope 3 in 2024 26.289 ton CO₂. Hiervan valt 10.012 ton onder upstream (naar VConsys toe) en 16.277 ton onder downstream (vanaf VConsys richting klanten).

Tabel 4 - Emissies 2024, Scope 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Totaal 2024	
Inkoop	Upstream	8.746	ton CO ₂
Upstream transport	Upstream	366	ton CO ₂
Afvalstoffen	Upstream	900	ton CO ₂
Woonwerk verkeer	Upstream	452	ton CO ₂
Downstream transport	Downstream	797	ton CO ₂
Verwerking goederen	Downstream	7.146	ton CO ₂
End of life verwerking	Downstream	7.882	ton CO ₂
TOTAAL scope 3		26.289	ton CO ₂

* Scope 3 emissies worden jaarlijks bepaald i.p.v. halfjaarlijks.

5 Vergelijking en doelstellingen t.o.v. referentiejaar 2019

Hieronder volgt een toelichting per scope. De uitstoot in 2024 wordt vergeleken met het referentiejaar in 2019 en de doelstellingen.

5.1 Doelstellingen

VConsyst Participaties B.V. en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om jaarlijks de CO₂-uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Het referentiejaar is 2019.

5.1.1 Correctie faillissement

Voordat een uitgebreide analyse wordt uitgevoerd, is het belangrijk om te benoemen dat op 3 december 2024 Koninklijke Bammens, onze productielocatie in Maarssen, failliet is verklaard. Vanwege de omvang van deze locatie heeft het faillissement grote gevolgen voor zowel de bedrijfsactiviteiten als de bijbehorende CO₂-uitstoot. De doorstart op kleinere schaal per 17 januari 2025 verandert daar niets aan.

Dit heeft geleid door de volgende acties:

- De reductiedoelstellingen zijn procentuele afgeleiden van resultaten in referentiejaar 2019. De CO₂-certificering dwingt af dat de uitstoot per scope over het referentiejaar 2019 nagerekend wordt, door de CO₂-uitstoot van de beëindigde activiteiten in Maarssen hierop in mindering te brengen. De CO₂-uitstoot in 2019 van de in 2025 voortgezette activiteiten in Maarssen telt echter wel mee.
- Voor de bepaling van de CO₂-uitstoot in 2024 zijn de verbruiken in de periode van het faillissement in december meegeteld.

Per saldo leidt deze exercitie tot een bijzondere, en wat onlogische uitstootvergelijking tussen 2024 en 2019. Om deze reden is besloten om de nieuwe reductiedoelstellingen, met als referentie de berekende lagere uitstoot in 2019, pas in 2025 te implementeren.

5.1.2 Oude en nieuwe doelstellingen

Hieronder staan de oude en nieuwe doelstellingen;

Tabel 5 - Doelstellingen 2019 t/m 2026

Oud / nieuw	Referentie jaar 2019	Doel 2020	Doel 2021	Doel 2022	Doel 2023	Doel 2024	Doel 2025	Doel 2026
Scope 1 per goederenvoertuig								
Doel	0%	NVT	NVT	NVT	NVT	-25%	-27%	-32%
Oud	64	NVT	NVT	NVT	NVT	48	47	44
Nieuw	64	NVT	NVT	NVT	NVT	48	47	44
Scope 2								
Doel	0%	-12%	-55%	-60%	-70%	-72 %	-74%	-76%
Oud	252	221	113	101	76	71	66	60
Nieuw	240	NVT	NVT	NVT	NVT	67	62	57
Scope 3								
Doel	0%	-0,1%	-0,2%	-0,3%	-0,4%	-0,5%	-0,6%	-0,7%
Oud	32.020	31.988	31.956	31.924	31.892	31.860	31.828	31.796
Nieuw	15.928	NVT	NVT	NVT	NVT	15.690	15.596	15.487

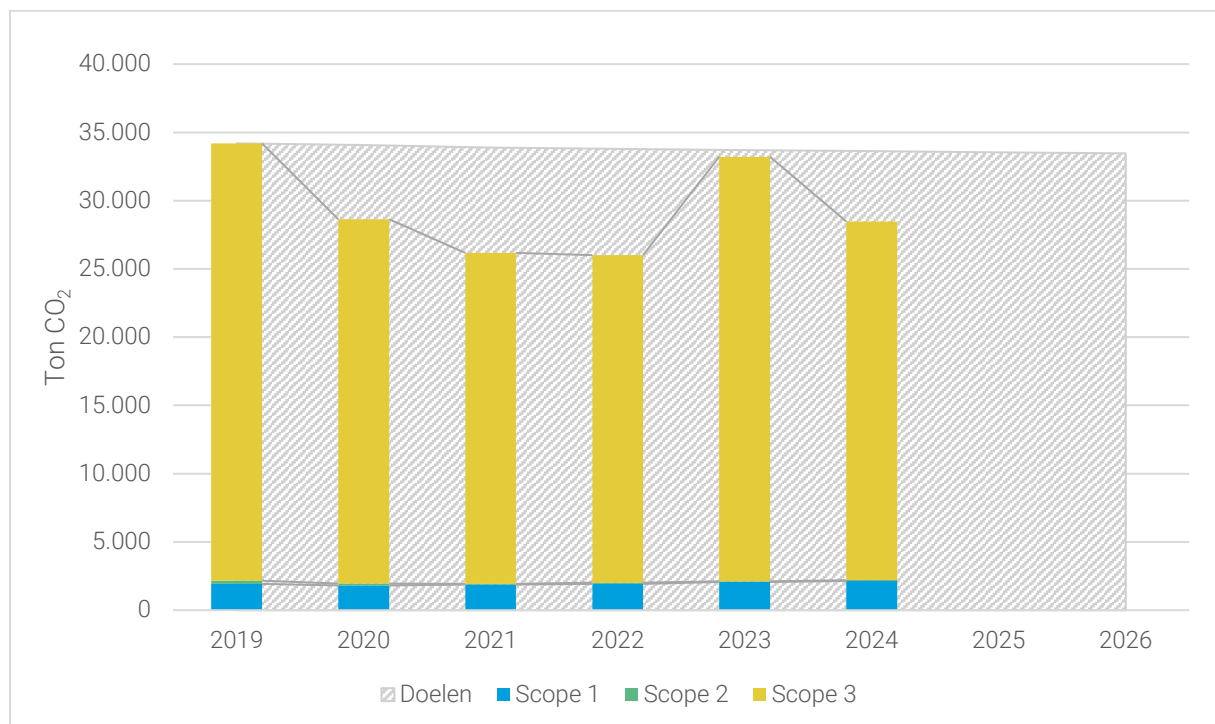
5.2 Totaal uitstoot

De totale uitstoot is in 2024 ten opzichte van het referentiejaar 2019 gedaald met 16,7%. Hieronder volgt een uitsplitsing per scope:

CO ₂ totaal uitstoot	Ton CO ₂ in 2019	Ton CO ₂ in 2024	Vershil
Scope 1 – Directe emissies	1.924	2.145	+11,6%
Scope 2 – Indirecte emissies	252	54	-78,7%
Scope 3 – Indirecte emissies	32.020	26.289	-17,9%
TOTAAL uitstoot	34.195	28.488	-16,7%

In de periode 2019 - 2024 bestond de uitstoot voornamelijk uit scope 3-emissies, die gemiddeld circa 92% van de totale uitstoot vormden. Scope 1 vertegenwoordigde ongeveer 7,5% van de totale uitstoot, een relatief klein maar licht groeiend aandeel. Scope 2 vormde het kleinste onderdeel en daalde sterk, tot minder dan 1% van het totaal in 2024. Hiermee blijft scope 3 verreweg de belangrijkste factor binnen het uitstootprofiel van de organisatie, terwijl scope 1 relatief stabiel blijft en scope 2 sterk afneemt.

Hieronder zijn deze verhoudingen gevisualiseerd.



In de volgende hoofdstukken wordt elke scope uitgebreid toegelicht.

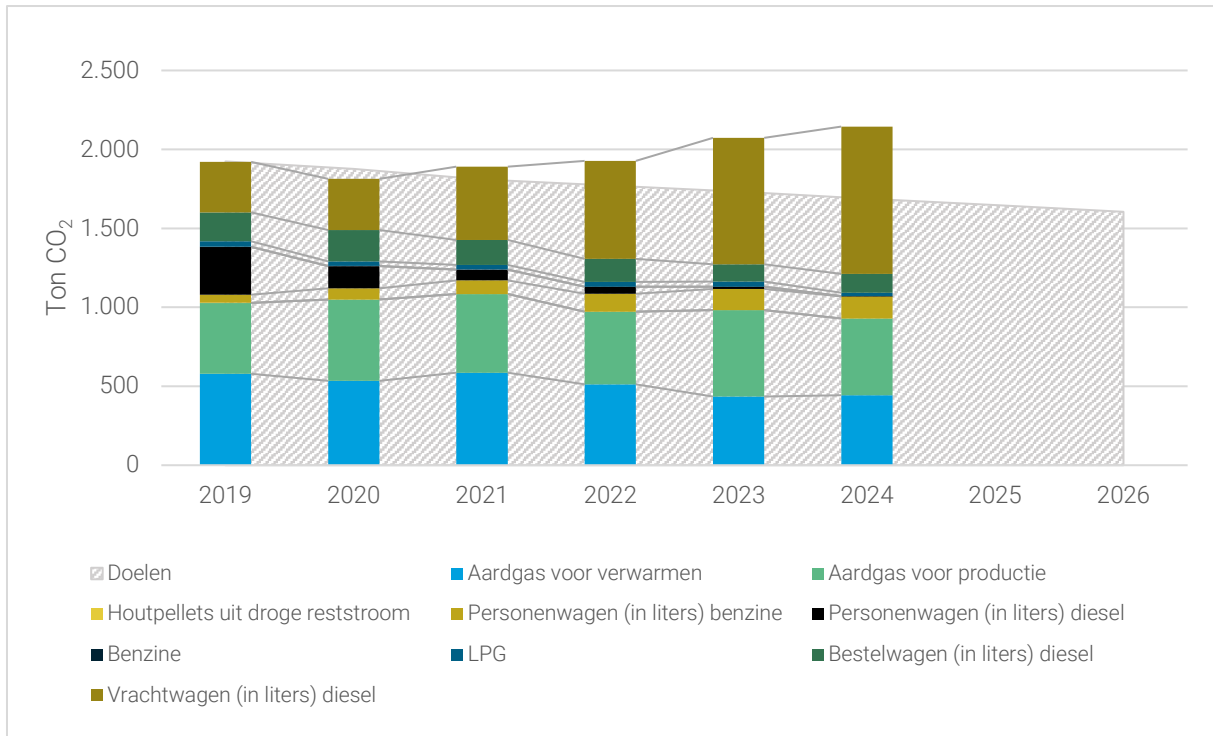
5.3 Analyse scope 1

De totale CO₂-uitstoot in scope 1 is in 2024 met 11,6% toegenomen ten opzichte van de uitstoot in 2019. Per thema worden de ontwikkelingen vermeld, die hierop van invloed zijn geweest.

Tabel 6 Verschil 2024 en 2019 Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	Ton CO ₂ uitstoot 2019	Ton CO ₂ uitstoot 2024	Verschil
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	579	443	-23,5%
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	449	486	-7,6%
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,890	0,385	-56,7%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	50,1	140	+179,4%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	303	1,06	-99,7%
Benzine	Mobiele werktuigen	1,59	1,56	-1,9%
LPG	Mobiele werktuigen	34,6	20,6	-40,5%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	186	119	-35,0%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	320	933	+191,6%
TOTAAL scope 1		1.924	2.145	+11,6%

Zo te zien komt de toename door de toename in vrachtwagen kilometers. Dit is een trend die al vele jaren aanhoudt door de uitbreiding van de service werkzaamheden. De uitstoot is met circa 191,6% gestegen (waar dit vorig jaar 150% was) in 5 jaar tijd. Er zijn in de andere thema's duidelijke CO₂-reducties bereikt. De impact van de uitgevoerde reductiemaatregelen op het gebied van aardgasverbruik is beperkt geweest. De herstructurering in Nunspeet en het aardgasvrije pand in Genemuiden leveren een bescheiden bijdrage aan de daling van CO₂-uitstoot. Ondanks de genomen maatregelen, is het niet gelukt om een CO₂-reductie voor de totale scope te halen. Hieronder gevisualiseerd;



Figuur 1 - Scope 1 emissies

Hieronder volgt een toelichting per categorie.

5.3.1 Brandstof voor verwarming en productie

De door aardgasverbruik veroorzaakte uitstoot is verantwoordelijk voor 43,3% van de uitstoot in scope 1. Het totale aardgasverbruik is met 20% gedaald sinds 2019. De CO₂-uitstoot van datzelfde verbruik is slechts 9,6% afgenomen. Dit houdt verband met de verhoogde emissiefactor¹ (+11%) voor aardgasverbruik met ingang van 2022.

Aardgas voor verwarmen

Wanneer er ingezoomd wordt op het verwarmen van de diverse panden, is de uitstoot gedaald met 32,2%. Dit is zowel toe te wijzen aan de diverse reductiemaatregelen als aan aandacht bij het personeel voor energiegebruik. Hier kunnen we de volgende oorzaken/variabelen identificeren:

- 2024 was warmer dan 2019, dit is een gunstige bijkomstigheid.
- Er is veel minder aardgas benodigd voor de verwarming in Maarssen, hetgeen mede te danken is aan de vervanging van kachels voor nieuwe, energiezuinige exemplaren eind 2022.
- Medio 2023 is er een servicelocatie bijgekomen in Zaandam. Hier wordt van enkele kantoorruimtes gebruik gemaakt. Het verbruik is laag.
- Het aardgasverbruik in Gorredijk in de eerste helft van 2024 is aangepast naar aanleiding van correcties over die periode op de jaarafrekening.
- Nunspeet maakt deels gebruik van verwarming met een pelletkachel. Sinds de herstructurering van deze locatie in 2022 zijn er minder ruimtes in gebruik. Dit leidt tot een lager houtpelletverbruik. De CO₂-uitstoot hiervan is verwaarloosbaar.

Overigens wordt het verbruik van aardgas bij thuiswerk niet meegeteld in deze inventaris. Dat verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale aardgasverbruik.

Aardgas voor productie

Het aardgasverbruik voor productie is toegenomen met 8,2%. De poedercoatafdelingen van Gorredijk en Maarssen hebben meer aardgas verbruikt dan in 2019. In Nunspeet vindt sinds de herstructurering in 2022 geen productie plaats, waarvoor aardgas benodigd is. Het aardgasverbruik in Gorredijk in de eerste helft van 2024 is aangepast, naar aanleiding van correcties over die periode op de jaarafrekening.

5.3.2 Zakelijk verkeer

Dit betreft het brandstofverbruik van leaseauto's door medewerkers. De totale uitstoot voor het zakelijk verkeer, zowel diesel als benzine, is met 60,1% gedaald. Door het gerichte leasebeleid rijden er slechts 3 dieselauto's. Dankzij de focus op elektrische- of benzineauto's is een substantiële uitstootreductie bereikt.

Het aantal elektrische leaseauto's is in 2024 opnieuw toegenomen (45% van de leaseauto's). 19% van de auto's is een hybride voertuig (deels elektrisch, deels benzine). Elektrisch rijden heeft een gunstige impact, want dat brengt geen CO₂-uitstoot met zich mee. De mogelijkheid tot thuiswerken beïnvloedt het brandstofverbruik eveneens.

¹ De emissiefactor is de waarde, waarmee je het verbruik vermenigvuldigt om de CO₂-uitstoot te bepalen.

5.3.3 Mobiele werktuigen

De uitstoot van mobiele werktuigen (heftrucks en aggregaten) is met 38,8% gedaald. Hiervan is de daling toe te wijzen voor 1,9% aan de benzine en 40,5% aan de LPG werktuigen. De afname is toe te wijzen aan de volgende variabelen:

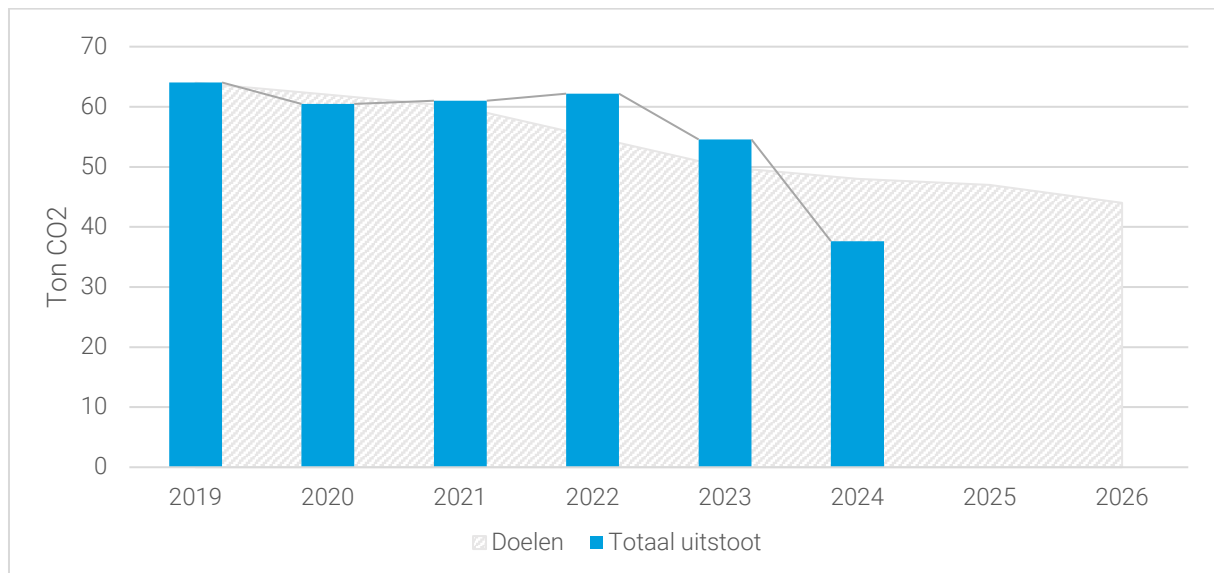
- In Pijnacker rijdt sinds 2020 een elektrische heftruck.
- Sinds medio 2024 geldt dit tevens voor alle heftrucks in Gorredijk.
- Vestiging Maarsen is de enige waar nog LPG heftrucks (4 stuks) gebruikt worden. Overigens fluctueert LPG verbruik met de productieomvang.
- Benzine is benodigd bij het incidenteel gebruik van aggregaten. De CO₂-uitstoot hiervan is verwaarloosbaar.

5.3.4 Goederenvervoer

De uitstoot in scope 1 wordt grotendeels veroorzaakt door goederenvervoer. De uitstoot is in 2024 107,9% hoger dan in 2019. Hier is het brandstofverbruik van de bestelwagens afgenomen. Hiervoor zijn meerdere verklaringen. De activiteiten van het bedrijfsonderdeel sport & leisure zijn begin 2023 beëindigd. Bovendien blijkt de service afdeling minder bestelwagens in te zetten.

Bij de vrachtwagens is de jaarlijkse toename van brandstofverbruik zeer fors, dit komt grotendeels voor conto van de service afdeling, die een grote groei heeft doorgemaakt. Er zijn in de afgelopen jaren meerdere vrachtwagens per jaar extra in gebruik genomen doordat het aantal opdrachten is toegenomen. Er is meer werk zelf uitgevoerd en minder uitbesteed.

De reductiedoelstelling van scope 1 is gebaseerd op de totale scope 1 uitstoot afgezet tegen het aantal goederenvoertuigen. Gevisualiseerd laat dit zien dat alle uitgevoerde reductiemaatregelen in scope 1 tot een daling van uitstoot per goederenvoertuig hebben geleid.



Figuur 2 - Scope 1 emissies per goederenvoertuig

De cijfers tonen aan dat, na een lichte stijging vanaf 2020, de uitstoot sinds 2022 daalt. In 2024 is zelfs sprake van een sterke daling, waardoor de totale uitstoot t.o.v. 2019 met 41% is afgenomen. Dit duidt erop dat de ingezette verduurzamingsmaatregelen effectief worden, ondanks het groeiende aantal voertuigen in de servicetak.

5.4 Analyse scope 2

In scope 2 is de uitstoot met 78,7% gedaald ten opzichte van 2019. Per thema worden de ontwikkelingen vermeld, die hierop van invloed zijn geweest.

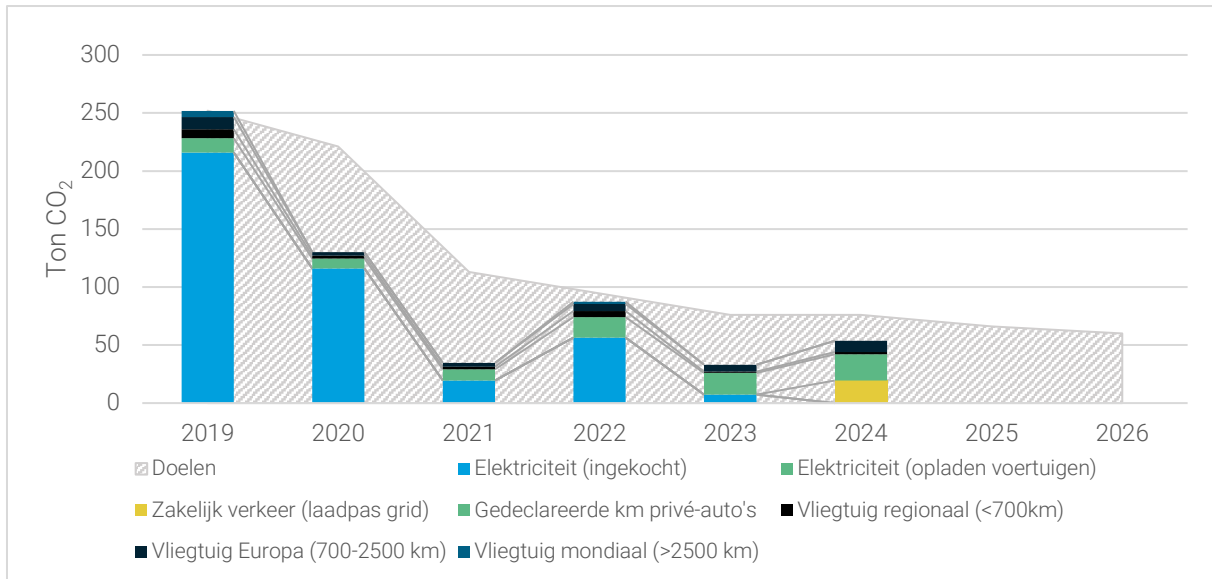
Tabel 7 - Verschil 2024 en 2019 Scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	Ton CO ₂ uitstoot 2019	Ton CO ₂ uitstoot 2024	Verschil
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.615	1.063	-34,2%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-1.398	-1.063	-24,0%
Waarvan voor opladen voertuigen	Elektriciteit	0	0	0,0%
Elektrische auto's laadpas	Zakelijk verkeer	0	19,4	+100,0%
Gedeclareerde km privé-auto's	Zakelijk verkeer	12,2	22,6	+85,2%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	7,8	2,00	-74,4%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	10,6	9,72	-8,3%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	5,2	0	-100,0%
TOTAAL scope 2		251,8	53,7	-78,7%

De reductiedoelstelling voor het jaar 2024 is ruimschoots bereikt. De reductie is voornamelijk bereikt met de keuze voor groene elektriciteit. Er is desondanks een stijging van de uitstoot als gevolg van een nieuwe categorie die we sinds kort meten: elektrische auto's laadpas. Het laden via de laadpas onderweg en in Nunspeet leidt tot uitstoot.

Het opladen van de voertuigen op eigen locaties is volledig groen, wat leidt tot 0 ton CO₂-uitstoot. Alleen in Genemuiden kan het elektriciteitsverbruik voor het laden specifiek gemeten worden, dankzij een geplaatste tussenmeter. Om ervoor te zorgen dat de laadpassen zo min mogelijk worden gebruikt, worden medewerkers verzocht om voornamelijk op kantoor te laden met groene stroom. Het elektriciteitsverbruik voor deze categorie wordt met ingang van 2024 meegenomen in de emissie inventaris.

Door de jaren heen, kan de volgende grafiek opgesteld worden;



Figuur 3 - Scope 2 emissies

De ontwikkeling per categorie staat hieronder toegelicht.

5.4.1 Elektriciteit

In 2024 is de netto uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik gedaald tot nihil. Er wordt voldoende groene stroom ingekocht, om ook het verbruik op de gehuurde panden van VConsys te compenseren. Het verbruik van stroom door thuiswerk of het laden van de elektrische auto bij medewerkers thuis wordt niet meegeteld in deze inventaris. Dit verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale elektriciteitsverbruik.

Sinds 2024 wordt het laden van de elektrische leaseauto's bij de vestiging in Genemuiden toegevoegd in de emissie inventarisatie. Doordat groene stroom afgenomen wordt, leidt dit niet tot CO₂-uitstoot. Het laden op de andere vestigingen (behalve Nunspeet) is nog niet meetbaar en daarom niet meegenomen in deze inventarisatie.

Lager elektriciteitsverbruik is te danken aan het energiezuinige hoofdkantoor in Genemuiden en de aangepaste werkzaamheden na de herstructurering in Nunspeet in 2022. Doordat hier sinds 2024 opnieuw laswerkzaamheden worden uitgevoerd en de onderhoudswerkplaats hiernaartoe is verhuisd, neemt het verbruik op deze locatie weer toe. In Maarssen zijn met regelmaat lampen vervangen door ledlampen. Daarentegen zorgen Gorredijk (met het overnemen van de laswerkzaamheden van Nunspeet en de uitbreiding met een extra pand) en Zaandam als nieuwe servicelocatie juist voor een (kleine) toename van elektriciteitsverbruik. Dit is toe te wijzen aan uitbreiding van werkzaamheden en bestellingen. Het elektriciteitsverbruik in Gorredijk is voor de eerste helft van 2024 aangepast, dankzij het inzetten van een slimme meter in 1 van de panden.

5.4.2 Zakelijk verkeer

Het zakelijk verkeer in scope 2 is in 2024 verantwoordelijk voor 100% van de uitstoot in scope 2. Dit thema is met 50,1% gestegen sinds 2019. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een nieuw onderdeel in dit thema: elektrisch laden van elektrische leaseauto's onderweg én bij de vestiging in Nunspeet (op deze locatie vindt het laden plaats zonder groene stroom). Het hieraan verbonden elektriciteitsverbruik is te achterhalen met laadpasgegevens. Omdat onderweg niet

voor groene stroom gekozen kan worden, gaat het laden gepaard met CO₂-uitstoot vanuit de energiemix in Nederland. De impact op scope 2 is hier groot.

Ten opzichte van 2019 is het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers door medewerkers zonder leaseauto toegenomen met 85,2%. Het gaat om een toename in declaraties van 61.540 kilometers. Het aantal afgelegde vliegkilometers blijft laag sinds de covidpandemie. Over 2024 betreft dit 21,8% van scope 2.

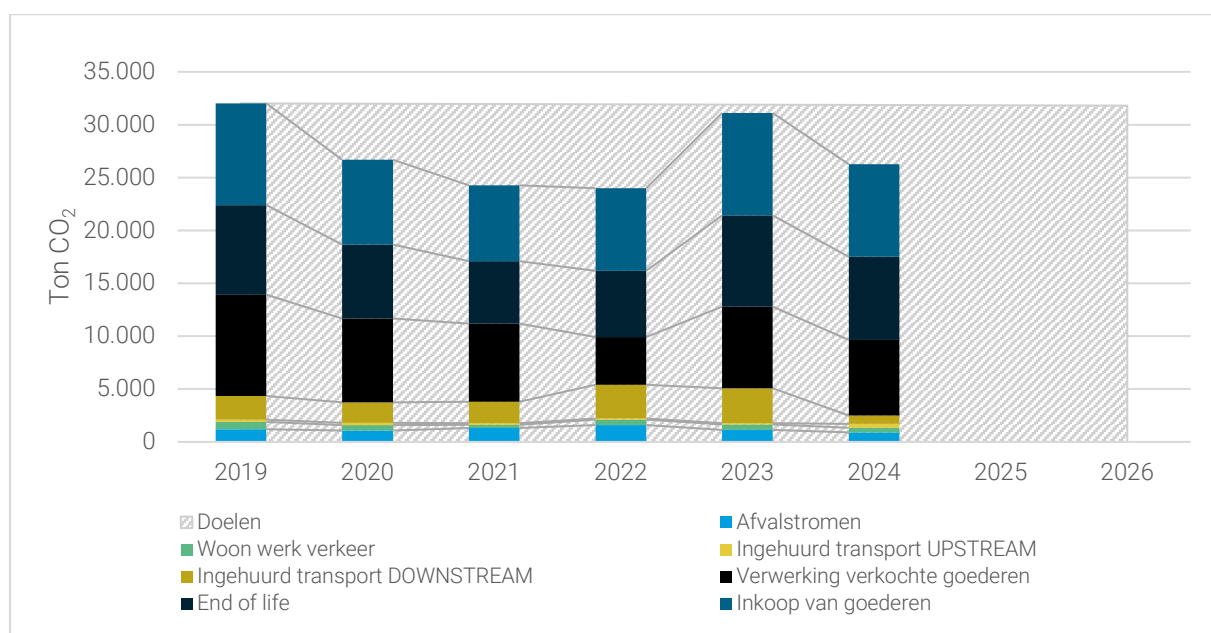
5.5 Analyse scope 3

In de scope 3 uitstoot heeft een significante daling plaatsgevonden van 17,9%. Enkel de uitstoot binnen de upstream transport is toegenomen met 70,2%. Hieronder een toelichting op de verschillende categorieën.

Tabel 8 - Verschil 2024 en 2019 Scope 3

CO ₂ -uitstoot Scope 3	Ton CO ₂ -uitstoot 2019	Ton CO ₂ -uitstoot 2024	Verschil
Afvalstromen	1.197	900	-24,8%
Woon-werk verkeer	681	452	-33,6%
Ingehuurd transport (upstream)	215	366	+70,2%
Ingehuurd transport (downstream)	2.264	797	-64,8%
Verwerking verkochte goederen	9.568	7.146	-25,3%
End of life	8.478	7.882	-7,0%
Inkoop van goederen	9.617	8.746	-9,1%
Totaal scope 3	32.020	26.289	-17,9%

De daling van de CO₂-uitstoot wordt mogelijk veroorzaakt door lagere productie aantallen. Daarnaast is er een professionalisering slag gemaakt op het up- en downstream transport (zowel de inzameling als de verwerking van de transportgegevens). Waar de uitstoot eerder was uitgevoerd op schattingen, zijn de transportbewegingen nu gekoppeld aan interne systemen. Hierdoor sluiten de getallen van 2024 dichter aan bij de realiteit. Door de jaren heen, kan de volgende grafiek opgesteld worden;



Figuur 4 – Scope 3 emissies

Ten opzichte van 2019 is de totale uitstoot in 2024 gedaald van 32.020 naar 26.289. Hiermee behalen we de gestelde doelstelling voor scope 3. De sterkste krimp in uitstoot vond plaats in 2020 (-16,7 % t.o.v. 2019), gevolgd door een glijdende daling tot 2022. In 2023 sprong het totaal echter weer omhoog met bijna 30 %, vooral door een forse toename in ingehuurd transport downstream en inkoop van goederen. In 2024 zakte het totaal opnieuw met ruim 15 %. De verschillende categorieën staan hieronder toegelicht.

Afvalstromen

Afvalverwerking zorgt voor CO₂-uitstoot. Het grootste deel van de afvalstromen ontstaat op de 3 productielocaties. Het staal- en schrootafval levert het grootste aandeel in de uitstoot (96%). Op het totaal in scope 3 is het 3%. In Maarssen wordt bij de bewerking van staalplaten gezorgd voor minder reststaal (scrap). Ten opzichte van 2019 is de uitstoot gedaald met 24,8%.

Woon-werkverkeer

De uitstoot door woon-werkverkeer is slechts beperkt beïnvloedbaar door VConsyst Participaties. Met ingang van 2021 wordt een nauwkeuriger berekenmethode gebruikt. In 2023 wordt er vaker thuisgewerkt dan in 2019, het jaar voordat de covidepidemie uitbrak. Ten opzichte van 2019 is de uitstoot gedaald met 33,6%.

Ingehuurd transport

De uitstoot betreft het transport van leveranciers naar de diverse locaties (upstream) en van de productielocaties naar de klanten (downstream). De vervoerskilometers worden uitgedrukt in CO₂-uitstoot. De emissiefactoren zijn met ingang van 2021 licht gedaald, dit heeft een gunstig effect op de berekende uitstoot.

In de upstream transporten wordt meer dan 30% uitstoot veroorzaakt door de levering van staalplaten en -onderdelen aan de productielocaties.

De uitstoot in de downstream transporten wordt voornamelijk veroorzaakt door beton en staal ritten naar het buitenland en beton ritten binnenland. Sinds enkele jaren valt de jaarlijkse toename van beton en staal ritten naar het buitenland op. Toch is de uitstoot voor totale downstream transporten gedaald met 64,8%. De verklaring hiervoor is niet eenduidig. Deels zal het gebruik van nauwkeuriger databronnen van invloed zijn. En deels de optimalisering van transporten van leveranciers. In de supply chain is het aantal leveranciers gestroomlijnd. Grotere hoeveelheden tegelijk worden aangevoerd, zodat minder vrachten noodzakelijk zijn. Ook wordt meer samengewerkt met lokale partijen.

Verwerking van verkochte goederen

Het verzinken van zwart staal (voor verzinken) veroorzaakt CO₂-uitstoot. Het verzinken nam sinds 2019 gestaag af, om in 2023 weer een toename te vertonen. In 2024 is deze weer gedaald in vergelijking met het referentiejaar met 25,3%.

End of life

Aan het einde van de levensduur van onze producten moeten deze gerecycled worden. De berekende CO₂ -uitstoot focust op het recyclen van het basismateriaal van metaalproducten en betonputten (beton en staal). Waar de uitstoot van beton in verkochte producten met ruim een derde is gedaald, is de uitstoot van staal in verkochte producten juist iets toegenomen. Onderzocht wordt in hoeverre het laten retourneren van de producten aan het einde van de levensduur kan leiden tot herstel en hergebruik. Hier is een daling gerapporteerd van 7%.

Inkoop van goederen en diensten

Hiervoor is de CO₂ -uitstoot van de productie van de halffabricaten beton en staal voor metaalproducten en betonputten berekend. De uitstoot is in 2023 voor het eerst hoger dan in 2019. Dit is weer gedaald in het jaar 2024 met 9,1%. De inkoop van duurzamer beton wordt nagestreefd. Er wordt samengewerkt met betonleveranciers, die innovatief onderzoek verrichten en uitvoeren.

6 Reductiemaatregelen

De doelstellingen in de 3 scopes worden bereikt door overeengekomen reductiemaatregelen tot uitvoering te brengen. In de rapportage worden alle opgepakte reductiemaatregelen per thema vermeld.

In de maatregelen zijn er na het faillissement enkele punten niet meer relevant: (1) low bake poedercoat toepassen en (2) scrap reductie. Deze waren specifiek bedoeld voor het poedercoaten in Maarssen en dat veel plaatwerk bewerkt wordt. Dit is niet meer het geval, want veel wordt ingekocht.

Tabel 9 – Reductiemaatregelen tot 2026

SCOPE 1	Reductiemaatregelen	2024	2025	2026	
Aardgas verbruik	Verwarming: onderzoeken alternatieven op de productielocaties		Onderzoek		
	Brandstofverbruik	Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen (BX-DG-77) Maarssen voor Euro 6		Vervangen	
		Goederenvervoer: wagenpark service optimaliseren naar Euro 6, zuiniger in brandstofverbruik	Vervanging 6 vrachtwagens, 2 waswagens en 6 bestelbussen		
		Goederenvervoer: onderzoek naar elektrificatie wagenpark (zero emissie) service, vóór 2030 proefdraaien	Onderzoek	Onderzoek afgerond	
	Mobiele werktuigen: 2 LPG heftrucks Gorredijk inwisselen voor elektrisch	Voltooid			
SCOPE 2	Reductiemaatregelen	2024	2025	2026	
Elektriciteit verbruik	Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar) op productielocaties	Loopt			
	Voldoende groene stroom certificaten inkopen voor totale elektriciteitsverbruik VConsyst groep	Voltooid			
	Bij aanschaf nieuwe machines: duurzaamheid & energieverbruik meenemen in afweging	Continu proces			
Alternatieve energiebronnen	Eigen elektriciteit opwekken Genemuiden (en Gorredijk)	Nog niet mogelijk wegens netwerkcongestie			

Zakelijk verkeer	*Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand *Deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt *Bewegingen tussen vestigingen beperken	Continu proces		
SCOPE 3	Reductiemaatregelen	2024	2025	2026
Halffabricaten	Focus op MKI waardevermindering		Onderzoek (fietsparkeer & afvalbakken)	Onderzoek (ondergrondse containers)
	Hergebruik materialen (uit ketenanalyse)		Onderzoek	
Inkoop	Inkoop duurzamer beton (uit ketenanalyse)	Voltooid		
Inkoop/transport	Nieuw duurzaam inkoopbeleid; Kiezen voor leveranciers met CO ₂ beleid en/of circulair beleid (uit ketenanalyse)		Onderzoek / implementatie	Eerste beoordelingen conform beleid
	Nieuw duurzaam inkoopbeleid; Milieuprestaties meenemen in beoordeling toeleveranciers.		Onderzoek / implementatie	Eerste beoordelingen conform beleid
Transport	Optimaliseren transporten door leveranciers (uit ketenanalyse)	Continue proces		

7 Emissies projecten/overhead

De bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. zijn op te splitsen in 2 categorieën, overhead en projecten. Onder overhead vallen de kantoorruimtes. Alles wat verband houdt met productie, logistiek van producten en bouwplaatsen valt onder projecten. De emissies van alle onderdelen in de 3 scopes worden met een verdeelsleutel toegerekend aan deze categorieën.

In 2024 is de uitkomst dat van de totale uitstoot 97,6% verband houdt met projecten. Slechts 2,4% is te relateren aan overhead.

Hieronder is de toerekening van emissies aan projecten uitgewerkt in een tabel.

Tabel 10 - Project gerelateerde emissies 2024

2024	Overhead (Kantoorruimtes)	Projecten (Productielocaties en bouwplaatsen)	Totaal uitstoot
Scope 1			
Aardgas verwarming	36	407	443
Aardgas productie	0	486	486
Pellets	0	0	0
Brandstof mobiele werktuigen	0	22	22
Zakelijk verkeer	141	0	141
Goederenvervoer	0	1.052	1.052
Scope 2			
Elektriciteit	0	0	0
Gedeclareerde kilometers	23	0	23
Zakelijk luchtverkeer	31	0	31
Scope 3			
Woon-werkverkeer	452	0	452
Afval	14	886	900
Ingehuurd transport upstream	0	366	366
Ingehuurd transport downstream	0	797	797
Verwerking van verkochte goederen	0	7.146	7.146
End of life	0	7.882	7.882
Inkoop van goederen	0	8.745	8.745
Totaal	698	27.790	28.488

8 Gunningsvoordeel

Onderdeel van de projectenportefeuille vormen de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. In deze gevallen heeft de opdrachtgever bij de aanbesteding geëist dat er een CO₂-bewust certificaat wordt getoond. Voor projecten met gunningsvoordeel dient de CO₂-uitstoot apart vastgesteld te worden. In 2024 gaat het om een meerjarig project in Amsterdam voor plaatsing van en servicewerkzaamheden aan ondergrondse containers. Er is voor gekozen de CO₂-uitstoot te relateren aan de omzet over 2024.

Project Amsterdam vertegenwoordigt 21,56% van de omzet van VConsys Participaties. Dit percentage vermenigvuldigd met de totale CO₂-uitstoot voor projecten komt neer op 5.991 ton CO₂-uitstoot.